

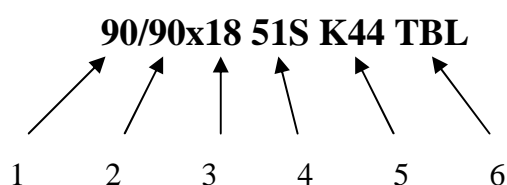
Jelölések a motorkerékpár gumiabroncsokon

Sokan vannak, akik gumivásárlás előtt állnak de nem tudják, hogy milyen gumit tegyenek fel szeretett MZ-jükre, mivel nem ismerik a jelöléseket. Nekik szeretnék most segíteni!

A motorkekekékpár külsőkön általában kétféle módon szokták jelölni a méreteket. Ezeket külön vizsgáljuk meg!

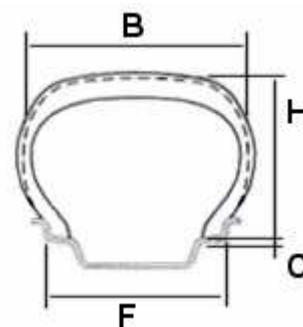
1. típus: (többnyire személygépkocsiknál alkalmazzák, de egyre gyakrabban alkalmazzák motorgumiknál is)

Például egy abroncson a következő jelölést találjuk:



Itt a jelölések a következők:

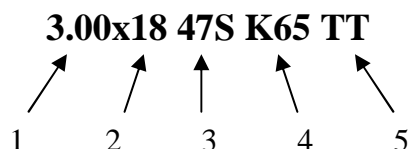
1. Gumiabroncs-szélesség (B) mm-ben
2. Keresztmetszeti viszonyszám (abroncs magasságának és szélességének aránya százalékban; H/B)
3. Kerékpánt átmérő collban
4. Terhelési index (Li) és sebesség index (Si)
5. Gumi mintázata (Gyártó katalógusából kikereshető)
6. Tömlő nélküli vagy tömlős gumiabroncs (TBL=tubeless=tömlő nélküli; TT=tube type=tömlős változat (belsőt kell használni))



Ezekon felül lehetnek egyéb jelölések is a gumin (R jelölés=Radiál abroncs, ...)

2. típus: (rég, szabványos motorkerékpár gumiabroncs jelölés)

Egy abroncson a következő jelölést találjuk:



Itt a jelölések a következők:

1. Gumi szélessége collban (B)
2. Kerékpánt átmérő collban
3. Terhelési index (Li) és sebesség index (Si)
4. Gumi mintázata
5. Tömlő nélküli vagy tömlős gumiabroncs

Egyéb jelölésekkel itt is találkozhatunk.

A köpeny gyártási ideje:

Ha használt gumit szeretnénk venni, akkor hasznos lehet, ha tudjuk a gyártási idejét. Ezt is könnyen ki tudjuk deríteni!

Keressük meg a gumin a DOT jelölést. Ennek a jelölésnek a végén találunk egy számot beleégetve/belenyomva a gumiba.

Ez a szám 1999-ig 3 jegyű volt, 2000-től 4 jegyből áll. Az első két jegy a gyártás hetét, az utolsó egy, illetve két jegy az évet jelenti. Pl.: 339: 1999. 33. hete. 4502: 2002. 45. hete.

Táblázatok:

Sebességindexek (SI)							
SI	Km/h	SI	Km/h	SI	Km/h	SI	Km/h
A1	5	B	50	L	120	U	200
A2	10	C	60	M	130	H	210
A3	15	D	65	N	140	V	240
A4	20	E	70	P	150	W	270
A5	25	F	80	Q	160	Y	300
A6	30	G	90	R	170	ZR	240 f.
A7	35	J	100	S	180		
A8	40	K	110	T	190		

Terhelési indexek (LI)									
LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
0	45	20	80	40	140	60	250	80	450
1	46,2	21	82,5	41	145	61	257	81	462
2	47,5	22	85	42	150	62	265	82	475
3	48,7	23	87,5	43	155	63	272	83	487
4	50	24	90	44	160	64	280	84	500
5	51,5	25	92,5	45	165	65	290	85	515
6	53	26	95	46	170	66	300	86	530
7	54,5	27	97,5	47	175	67	307	87	545
8	56	28	100	48	180	68	315	88	560
9	58	29	103	49	185	69	325	89	580
10	60	30	106	50	190	70	335	90	600
11	61,5	31	109	51	195	71	345	91	615
12	63	32	112	52	200	72	355	92	630
13	65	33	115	53	206	73	365	93	650
14	67	34	118	54	212	74	375	94	670
15	69	35	121	55	218	75	387	95	690
16	71	36	125	56	224	76	400	96	710
17	73	37	128	57	230	77	412	97	730
18	75	38	132	58	236	78	425	98	750
19	77,5	39	136	59	243	79	437	99	775

Ajánlások az értékek átváltására

<http://www.maxxis.com/>

1.-es típusú jelölés (mm)	2.-es típusú jelölés (coll, inch)
Első kerék esetén	
80/90	2.50/2.75
90/90	2.75/3.00
100/90	3.25/3.50
110/90	3.75/4.00
120/80	4.25/4.50
120/90	4.25/4.50
130/90	5.00/5.10
Hátsó kerék esetén	
110/90	4.50/4.75
120/90	4.50/4.75
130/80	5.00/5.10
130/90	5.00/5.10
140/80	5.50/6.00
140/90	5.50/6.00
150/80	6.00/6.25
150/90	6.00/6.25

Készítette:

Váczai Ferenc (Gexxx)

2008. március 08.

© <http://www.mzclubhungary.com>

